

初任者	#A
-----	----

安全統括管理者	統括運行管理者
---------	---------

2026 年 4 月 18 日

初任運転者指導記録

実施日時	2026 年 4 月 18 日 (土)						
指導運転者	A						
号 車	なにわ230あ188		経由地	P～G423～神戸観光地～G423～P			
項 目	着 目 点	評価	項 目	着 目 点	評価		
運転姿勢	シートベルト着用・シート位置	5	駐・停車	合図・停止速度・ハットブレーキ・車輪止め	5		
車内確認	発進・停止時	4	降車	後方確認・キー・ドアロック	4		
ハットル操作	内かけ・片手・送り・緩急	4	待合せ①	ガイドさんと積極的な打ち合わせ			
通行区分	キープレスト・センターライン・無理な追越	4	待合せ②	毎日毎回その都度、行先確認			
スピード	法定・指定・一定・波状	3	服装	身だしなみ・清潔感			
交差点	進入速度・安全確認・右左折時の徐行	3	言葉遣い	適 不適(ため口)			
右左折方法	ウィンカー・速度・安全確認(目視)	3	接客態度	適(丁寧) 不適			
道路標識	見落とし・無視・無理解	5	地理道路	地理や道順・道路の理解度			
信号機	無視・停止線止まり/停止線越え	4	精算指導	精算作業を指導した上での理解度			
車間距離	速度に応じた距離・停止時車間距離	4	仕事理解度	文化の違い・インバウンド運行の理解			
一時停止	緩急・位置	4	始業終業点検	日常点検の理解度			
進路変更	ウィンカー・後続車確認	5	問題解決	疑問点などへの積極的な解決態度			
横断歩道	歩行者の優先・クラクション	5	人間関係	コミュニケーション力・挨拶			
発進・加速	緩急	3	点呼電話	適 不適			
後退	速度・緩急・下車確認・ハザード点灯	3	ドアサービス	適 不適			
目配り	脇見・漫然	4	マイク挨拶	適 不適			
歩自・踏切	歩行者/自転車横通過、踏切通過	4	アルコールチェック	適 不適			
ブレーキ	緩/急(補助ブレーキの活用)	4	車内清掃	適 不適			
評価 5優 4良 3可 2やや劣る 1劣る							
※ 不適切と思われる部分は改善指導をお願い致します。							
<table><tr><td>可</td><td>再教育</td></tr></table> ※丸つけて下さい						可	再教育
可	再教育						
総合評価及び指導内容							
下り坂での排気ブレーキやギヤーチェンジ指導・後退時のハザード点灯や下車しての後方確認指導							
歩行者の安全確保のため右左折時の交差点侵入スピード落とすように指導							

指導運転者A: 大型バス運転経歴 20年 : 指導歴 8年
指導運転者B: 大型バス運転経歴 18年 : 指導歴 5年
指導運転者C: 大型バス運転経歴 15年 : 指導歴 5年

初任者実技訓練

指導員	実施日	運転時間予定	運転時間	経由地
A	4月18日	5時間	5時間21分	車庫～一般道・神戸空港～神戸観光地 一般道～車庫
C	4月19日	5時間	6時間06分	車庫～一般道～関西空港～ 和歌山方面～一般道～車庫
B	4月20日	6時間	6時間52分	車庫～一般道～京都観光地～一般道 奈良観光地～一般道～車庫
A	4月21日	5時間	2時間36分	車庫～大阪市内～車庫
実技時間計		21時間	20時間55分	